

CGT QUIERE SOLUCIONES**Inicio de las movilizaciones para rescatar derechos “robados”**

Tras la celebración de las Comisiones de Conflictos en ADIF y RENFE, en las que las empresas **no han ofrecido soluciones a las problemáticas planteadas por este sindicato y que afectan constantemente a los ferroviarios y ferroviarias**, el Pleno de las Secciones Sindicales de **CGT** aprobó el inicio de un ambicioso Plan de Trabajo para rescatar derechos perdidos y resolver las infinitas problemáticas que nos aquejan. Este Plan se inicia con una primera movilización para el **día 27, con paros parciales de 0 a 2 h, de 7 a 9 h y de 16 a 18 h.**

Movilizaciones que se extenderán a los meses de septiembre, octubre, noviembre, diciembre..., si las empresas y el ministerio de Fomento continúan en su actual posición de intransigencia que tanto daño está haciendo al ferrocarril y a los/as que trabajamos en él.

Demandamos soluciones a la constante pérdida de poder adquisitivo, a la masiva externalización de servicios, a la ausencia total de un Plan de RR.HH. que conlleve la perenne falta de personal, a la falta de concreción de las OSP por la falta del Contrato Programa entre Ministerio y RENFE, a la situación caótica de Renfe Mercancías, al incumplimiento de los acuerdos de desconvocatoria de huelga del pasado 6/10/2017, a la falta de impulso en el proceso de Jubilación Parcial dentro del Grupo Renfe, a la ausencia de un Plan de Viabilidad de Renfe Mantenimiento y Fabricación, a la falta de una apuesta seria por crear un Holding de empresas ADIF-RENFE (Alemania y Francia lo tienen) que nos dote de fortaleza de cara a la incoherente liberalización del ferrocarril, al nulo avance en los procesos negociadores: Ordenación Profesional, Adecuación normativa...

Como en tantas otras ocasiones, **CGT** ha buscado el apoyo y la adhesión del resto de sindicatos con presencia en los Comités Generales de las Empresas sin resultado positivo.

CGT siempre ha mostrado su intención de negociación para evitar la “confrontación” que supone la convocatoria de paros parciales y totales, pero una negociación ágil con resultados tangibles para los/as trabajadores/as y no, para mantener una Paz Social que extermina nuestros derechos.

Miles de ferroviarios y ferroviarias arrastramos la misma problemática durante años, sin que la negociación dentro de los cauces naturales haya dado resultados positivos. Por lo que **CGT** y toda su afiliación han dicho ¡Basta! a la dilación, ¡Basta! a tomarnos el pelo, ¡Basta! a perder siempre los/as mismos/as.

Para conseguir soluciones es necesario el apoyo a estas y otras movilizaciones por parte de todas y todos; nos jugamos mucho y necesitamos unión. **Os la pedimos por el bien común.**

LA NEGOCIACIÓN SIN PRESIÓN NUNCA DA RESULTADOS